



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA MOSELLE

DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT  
ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Bureau de l'environnement

Affaire suivie par Catherine FRANKE  
☎ 03.87.34.88.29  
☎ 03.87.34.85.15

## **ARRETE**

N° 2006-DEDD/2-270

en date du 11 juillet 2006

portant agrément de la société MJR METAL à  
Cheminot pour l'exploitation d'installations de  
dépollution et démontage de véhicules hors d'usage  
(VHU).

**Agrément n° PR 57 00025 D**

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE  
PREFET DE LA ZONE DE DEFENSE EST  
PREFET DE LA MOSELLE  
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR**

**Vu** le Code de l'Environnement - livre V titre 1er relatif aux installations classées pour la protection de l'environnement ;

**Vu** le décret n° 77-1133 du 21 septembre 1977 modifié pris pour l'application des dispositions susvisées et notamment son article 43.2 ;

**Vu** le décret n° 91-732 du 26 juillet 1991 modifié relatif à l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie ;

**Vu** le décret n° 2003-727 du 1<sup>er</sup> août 2003 relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage, notamment ses articles 9 et 11 ;

**Vu** l'arrêté du 19 janvier 2005 relatif aux déclarations annuelles des producteurs de véhicules, des broyeurs agréés et des démolisseurs agréés des véhicules hors d'usage ;

**Vu** l'arrêté du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage de véhicules hors d'usage ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n° 2002-AG/2-336 du 6 décembre 2002 autorisant la société MJR METAL à exploiter un dépôt de matériaux et non ferreux sur le territoire de la commune de CHEMINOT, section 8, parcelles 201 et 202 ;

**Vu** la demande d'agrément, présentée le 24 mai 2006 par la société MJR METAL à CHEMINOT en vue d'effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage ;

**Vu** le rapport de l'Inspection des Installations Classées en date du 15 juin 2006 ;

**Vu** l'avis du Conseil Départemental d'Hygiène en date du 23 juin 2006 ;

**Considérant** que la demande d'agrément présentée le 24 mai 2006 par la société MJR METAL à CHEMINOT comporte l'ensemble des renseignements mentionnés à l'article 1 de l'arrêté ministériel du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage des véhicules hors d'usage ;

**Sur** proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle ;

## **ARRETE**

### **Article 1**

La société MJR METAL à CHEMINOT est agréée pour effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage.

L'agrément est délivré pour une durée de 6 ans à compter de la date de notification du présent arrêté.

La société MJR METAL est tenue de respecter l'échéancier de mise en conformité (joint au présent arrêté) de son installation par rapport à l'arrêté préfectoral d'autorisation n° 2002-AG/2-336 du 6 décembre 2002. Le respect de cet échéancier fera l'objet d'une attestation de vérification établie avant le 31 janvier 2007 par l'un des organismes agréés visés par l'article 1 de l'arrêté ministériel du 15 mars 2005. Cette attestation sera transmise à l'autorité préfectorale avant le 1<sup>er</sup> mars 2007.

### **Article 2**

La société MJR METAL est tenue, dans l'activité pour laquelle elle est agréée à l'article 1 du présent arrêté, de satisfaire à toutes les obligations mentionnées dans le cahier des charges annexé au présent arrêté.

### **Article 3**

L'arrêté préfectoral n° 2002-AG/2-336 du 6 décembre 2002 susvisé est complété et modifié par les prescriptions suivantes, qui s'appliquent spécifiquement à la prise en charge et au traitement des véhicules hors d'usage :

- les emplacements affectés au démontage et à l'entreposage des moteurs, des pièces susceptibles de contenir des fluides, des pièces métalliques enduites de graisses, des huiles, produits pétroliers, produits chimiques divers sont revêtus de surfaces imperméables avec dispositif de rétention ; les pièces graisseuses sont entreposées dans des lieux couverts ;
- les emplacements utilisés pour le dépôt des véhicules hors d'usage sont aménagés de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ces véhicules peuvent contenir ;
- les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs appropriés ;
- les fluides extraits des véhicules hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydrauliques, liquides de refroidissement, antigels et de freins, acides de batteries, fluides de circuits d'air conditionné et tout autre fluide contenu dans les véhicules hors d'usage) sont entreposés

dans des réservoirs appropriés dans des lieux couverts dotés d'un dispositif de rétention ;

- les pneumatiques usagés sont entreposés dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie. La quantité entreposée est limitée à 150 m<sup>3</sup>. Le dépôt est à plus de 10 mètres de tout autre bâtiment ;
- les eaux issues des emplacements affectés au démontage des moteurs et pièces détachées, mentionnés aux alinéas 1 et 2 ci-dessus, y compris les eaux de pluie ou les liquides issus de déversements accidentels, sont récupérés et traités avant leur rejet dans le milieu naturel, notamment par passage dans un décanteur-déshuileur ou tout autre dispositif d'effet équivalent ; le traitement réalisé doit assurer que le rejet des eaux dans le milieu naturel respecte les critères de qualité suivants :
  - . pH compris entre 6,5 et 8,5 ;
  - . matières en suspension totales inférieures à 35 mg/l ;
  - . hydrocarbures totaux inférieurs à 5 mg/l ;
  - . plomb inférieur à 0,5 mg/l.

#### **Article 4**

Les dispositions de l'arrêté n° 2002-AG/2-336 du 6 décembre 2002 qui sont contraires aux dispositions des articles 2 et 3 du présent arrêté sont abrogées.

#### **Article 5**

La société MJR METAL est tenue d'afficher de façon visible à l'entrée de son installation son numéro d'agrément et la date de fin de validité de celui-ci.

#### **Article 6**

En cas d'inobservation des dispositions du présent arrêté, le préfet pourra appliquer les mesures prévues à l'article L 514-1 du Code de l'Environnement, indépendamment des sanctions pénales qui pourraient être décidées par les tribunaux compétents.

#### **Article 7- Information des tiers**

En vue de l'information des tiers :

1°) une copie du présent arrêté sera déposée à la mairie de Cheminot et pourra y être consultée par tout intéressé ;

2°) un extrait de cet arrêté énumérant notamment les prescriptions auxquelles l'installation est soumise, sera affiché à la mairie pendant une durée minimum d'un mois ;

Procès-verbal de l'accomplissement de ces formalités sera dressé par les soins du maire.

Le même extrait sera affiché en permanence, de façon visible, dans l'installation par les soins de l'exploitant.

3°) un avis sera inséré par les soins du Préfet et aux frais de l'exploitant dans deux journaux diffusés dans tout le département.

#### **Article 8 - Droits des tiers**

Les droits des tiers sont et demeurent préservés par le présent arrêté afin qu'ils puissent faire valoir devant les tribunaux compétents dans un délai de 4 ans à compter de la publication ou de l'affichage du présent arrêté toute demande en indemnité en raison du dommage qu'ils prétendraient leur être occasionné par l'établissement.

**Article 9 - Exécution de l'arrêté**

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle ;  
le Secrétaire Général Adjoint chargé de l'arrondissement de Metz-Campagne,  
le Maire de Cheminot,  
les Inspecteurs des Installations Classées, et tous agents de la force publique,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Tout recours à l'encontre du présent arrêté pourra être porté, par le demandeur ou l'exploitant, devant le tribunal administratif de Strasbourg dans un délai de deux mois suivant sa notification et dans les dispositions précisées à l'article L 514-6 du titre 1<sup>er</sup> du livre V du Code de l'environnement. Dans ce même délai un recours gracieux peut être présenté à l'auteur de la décision. Dans ce cas, le recours contentieux pourra alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (le silence gardé pendant les deux mois suivant le recours gracieux emporte rejet de cette demande).

Metz, le 11 juillet 2006

Le Préfet,  
Pour le Préfet  
Le Secrétaire Général  
Signé Bernard Gonzalez

## ECHEANCIER DE MISE EN CONFORMITE DE L'INSTALLATION

<b>Non-conformités à l'AP du 06/12/2002</b>	<b>Nature de l'obligation</b>	<b>Nature de la non-conformité</b>	<b>Délai de réalisation des actions de mise aux normes</b>
I-4	La clôture est doublée par une rangée d'espèce arbustive à feuilles persistantes sur les côtés Est, Nord, Ouest et Sud Ouest du site.	Les plantations sont en cours	31 décembre 2006
II-5 et VII-6	La quantité de chargement sera consignée sur un registre tenu à la disposition de l'IIC. Sur ce registre figureront : - la date d'arrivée du chargement ; - la nature des produits admis ; - la provenance du produit ; - le nom du transporteur.	Informations reportées sur plusieurs documents différents	31 juillet 2006
VI-3	Chaque dépôt et stockage est associé à un dispositif de rétention.	Certains fûts et bidons ne sont pas sur rétention.	30 septembre 2006
IX-2	Affichage de l'interdiction de fumer dans les lieux présentant des risques d'incendie et d'explosion	Affichage à mettre en place sur certaines zones	30 septembre 2006

**CAHIER DES CHARGES ANNEXE A L'AGREMENT N°PR 5700025 D**  
**Délivré par l'arrêté préfectoral n° 2006-DEDD/2 - 270 du 11 juillet 2006**

**1°/ Dépollution des véhicules hors d'usage**

Afin de réduire toute incidence sur l'environnement, le titulaire est tenu de réaliser les opérations suivantes avant tout autre traitement :

- les batteries et les réservoirs de gaz liquéfiés sont retirés ;
- les composants susceptibles d'exploser sont retirés ou neutralisés ;
- les huiles de carter, les huiles de transmission, les huiles de boîte de vitesse, les huiles hydrauliques, les liquides de refroidissement, antigel et de frein, les fluides de circuits d'air conditionné ainsi que tout autre fluide présent en quantité significative sont retirés à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties concernées ;
- les composants recensés comme contenant du mercure sont retirés dans la mesure du possible ;
- les éléments mentionnés comme devant être démontés dans l'arrêté pris en application du I de l'article R.318-10 du code de la route et qui ont été rendus identifiables à cette fin sont retirés.

**2°/ Opérations visant à favoriser le réemploi, le recyclage et la valorisation**

Le titulaire retire les éléments suivants du véhicule :

- pots catalytiques ;
- composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium, du magnésium ;
- pneumatiques et composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableaux de bord, récipients de fluides, etc.) ;
- verre.

Le titulaire peut mettre en œuvre des conditions alternatives qui assurent au moins un niveau équivalent de protection de l'environnement. Il peut ainsi ne pas retirer ces éléments s'ils sont séparés lors ou à l'issue du broyage ou du découpage dans des conditions qui permettent leur recyclage en tant que matériaux.

Les opérations de stockage sont effectuées en veillant à ne pas endommager les composants et éléments valorisables ou contenant des fluides et les pièces de rechange.

**3°/ Traçabilité**

Le titulaire est tenu de se conformer aux dispositions de l'article R.322-9 du code de la route lorsque le véhicule est pris en charge pour destruction.

Il est tenu de ne remettre les véhicules hors d'usage qu'à un broyeur agréé ou à toute autre installation de valorisation ou d'élimination autorisée à cet effet et assurant un traitement similaire dans un autre Etat, dès lors que le transfert transfrontalier des véhicules hors d'usage s'est effectué dans le respect des dispositions du règlement (CEE) n°259/93 du 1er février 1993 concernant la surveillance et le contrôle des transferts de déchets à l'intérieur, à l'entrée et à la sortie de la communauté européenne.

Les conditions de transfert entre le démolisseur agréé et le broyeur agréé doivent permettre la traçabilité de ces véhicules.

Le titulaire est tenu de délivrer au broyeur qui prend en charge le véhicule hors d'usage après traitement un exemplaire du récépissé de prise en charge pour destruction.

#### **4°/ Réemploi**

Le titulaire est tenu de contrôler l'état des composants et éléments démontés en vue de leur réemploi et d'assurer, le cas échéant, leur traçabilité par l'apposition d'un marquage approprié, lorsqu'il est techniquement possible. Les pièces de réemploi peuvent être mises sur le marché sous réserve de respecter les réglementations spécifiques régissant la sécurité de ces pièces ou, à défaut, l'obligation générale de sécurité définie par l'article L.221-1 du code de la consommation.

#### **5°/ Dispositions relatives aux déchets**

Le titulaire élimine les déchets conformément aux dispositions des titres I<sup>er</sup> et IV du livre V du code de l'environnement.

#### **6°/ Communication d'information**

Le titulaire est tenu de communiquer chaque année au Préfet du département dans lequel l'installation est exploitée et à l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, le cas échéant sous forme électronique, la déclaration prévue par l'arrêté du 19 janvier 2005 susvisé.

#### **7°/ Contrôle par un organisme tiers**

Le titulaire fait procéder chaque année par un organisme tiers à une vérification de la conformité de son installation aux dispositions de son arrêté préfectoral et aux dispositions du présent cahier des charges. L'organisme tiers est accrédité pour un des référentiels suivants :